

Заграница нам поможет

Как заявил 5 июля с.г. гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозеров: «Ежесуточно на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ... простаивает не менее 15 тыс. вагонов, ожидающих ремонта узлов и деталей», в том числе цельнокатаных колес. Российские производители ж/д колес предложили транспортным операторам покрыть дефицит в них за счет закупок в Китае. Операторы называют причиной кризиса повышение пошлин для украинского «Интерпайпа».

Объединенная металлургическая компания (ОМК), основной производитель цельнокатаных колес (ЦКК) для железных дорог РФ, нашла способ решить проблему сложившегося дефицита. Как сообщается в письме главы департамента ОМК Э. Степанцова от 7 ноября с.г. в адрес главы Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) А. Дружинина, в соответствии с протоколом июньского совещания в Минпромторге России, допускающим поставки ЦКК из третьих стран под контролем российских производителей в случае образовавшегося дефицита, ОМК провела переговоры с крупнейшими производителями в Китае – **Taiyuan Heavy Industry Company** и **MA Steel Wheel Company**.

По их итогам ОМК готова поставлять членам СОЖТ китайские колеса по цене 45-50 тыс. руб. за штуку, не считая своей комиссии в 3% и части транспортных расходов. Компания просит операторов предоставить безотзывные оферты с поквартальными планами закупки на 2019 год.

При этом в ОМК считают, что нехватка колес в РФ вызвана не дефицитом производственных мощностей у металлургов, а проблемами планирования их закупок СОЖТ.

Колеса в РФ выпускают Выксунский металлургический завод (ВМЗ, актив ОМК, производит 850 тыс. тонн в год) и Нижнетагильский металлургический комбинат (НТМК, входит в Evraz, 550 тыс. тонн).

Спрос на ЦКК циклический, в 2013-2016 годах мощности металлургических предприятий были загружены лишь на **30-50%**, но в 2017 году он резко вырос, а производство колес удвоилось. В результате обе компании заявили о планах расширения мощностей (ОМК – до **970 тыс. тонн**, Evraz – до **628 тыс. тонн** с перспективой добавить еще 200 тыс. тонн).

Тем временем еще в июле о простаивающих вагонах из-за дефицита колес говорил глава ОАО РЖД О. Белозеров. В СОЖТ утверждают, что сейчас в неработающем парке простаивают около **60 тыс.** вагонов из-за проблем с запчастями, в т.ч. колесами. Только операторам СОЖТ (более 75% рынка) в 2019 году потребуется 950 тыс. колес.

Однако, ситуация оказалась неоднозначной, поскольку источники на рынке операторов СОЖТ пока оценивают предложение металлургов, как неприемлемое по цене (по информации ФАС у металлургических компаний нет контрактов по цене, превышающей 35 тыс. руб. за колесо). Напрямую заказать колеса в КНР нельзя: требуется сертификация, испытания, вагон можно комплектовать колесом только по чертежам ОМК или Evraz.